

(Continuo in 5ª pagina)



entitled "Clark B. Bissell".



Non è diverso (anche se le paghe sono differenti)

# Il costo del lavoro in Europa e in America

Notre servizio particolare

Parigi, maggio.

Non tutto è industrie d'oltreoceano, anche grandi, partite anni fa alla conquista del mercato europeo — una facile conquista, così almeno pareva — hanno trovato l'America nel vecchio continente. Per alcune la delusione è stata forte. Comune a tutte è la constatazione seguente: che il costo del lavoro per unità di produzione è altrettanto alto — e talvolta di più — in Europa che negli Stati Uniti.

Uno specialista francese, Serge A. Birn, che ha approfondito il problema, da queste cifre. In America un'ora di lavoro operaio costa in media, compresi gli oneri sociali, 3,24 dollari, cioè duecenti lire. La stessa ora di lavoro costa in Germania 3,15 dollari; in Gran Bretagna, 3,20 dollari; in Francia, 3,38 dollari. Dal punto di vista padronale, non ci sono differenze tra il far lavorare, e cioè produrre, a Detroit invece che ad Essen, a Coventry o a Clermont-Ferrand. Ma per generazioni gli industriali americani hanno vissuto nel timor panico della concorrenza straniera basata sui bassi salari. Ed hanno sempre premuto sul Congresso perché la manovra di difesa dei salari non fosse rafforzata. Ora hanno scoperto che il salario è soltanto un termine di un'equazione: il più basso competitivi con il più alto salario del mondo, e non esserlo affatto senza i più bassi costi di produzione. L'indice fondamentale dell'economia moderna, la produttività del lavoro.

Varcando l'oceano, parecchi industriali americani non avevano di esportare sul loro mercato nazionale, i prodotti creati in Europa. Calcolavano che il basso costo della manodopera europea avrebbe compensato largamente il prezzo delle barriere doganali. Sono stati presto disillusati. Il vantaggio, quando c'è, è assai minore di quanto avessero sperato. E' minore, e tende a restringersi ancora. Dal 1957, il costo del lavoro per unità di produzione è aumentato negli Stati Uniti del 5 per cento, in Svezia del 10, in Italia e in Francia del 14, in Gran Bretagna del 17, in Germania del 20 ed in Olanda del 35 per cento. Di fronte a questa progressione, è fatale che gli investimenti americani — settore economico più potente di quanto non lo sia stato il Piano Marshall — si esauriscano.

Le imprese americane che hanno piantato radici in Europa vendono ai loro mercati europei prodotti in genere inferiori — per qualità — ai prodotti che le stesse Case vendono negli Stati Uniti. Ma i prezzi sono normalmente più elevati. Una lavatrice che a New York vale 395 dollari, si vende in Europa a 500 (poco più di 300 mila lire). Una macchina per scrivere, che si paga in America 58 dollari, costa in Francia 74. Un rosso per labbra da signora vale in America da 1,10 a 1,50 dollari; in Europa, da 1,50 a 2,50 dollari. Ciò significa che gli industriali americani che producono in Europa non riescono a battere, nel prezzo, i loro prodotti di casa. Pagano il lavoro altrettanto caro che negli Stati Uniti senza il vantaggio del sistema di distribuzione americano, assai più economico. Il salario europeo (altrimenti esagerato per l'imprenditore, tenuto conto dei carichi sociali, di quello americano) arriva all'operaio francese, italiano o belga assai alleggerito: in media, a parità di qualità, un operaio guadagna in Europa tra un terzo ed un quarto del collega degli Stati Uniti. Per esempio, il francese ha una paga oraria media di 690 lire; l'americano, di 2150 lire. E non è affatto vero, come ci si immagina in Europa, che il largo margine a favore del lavoratore americano sia in gran parte as-

sorbito dal maggior costo della vita. Lungi dall'essere un paese « caro », gli Stati Uniti sono anzi a buon mercato per i beni essenziali, eccettuati a tutti i costi: cibo, alloggio, abbigliamento. Solo il lusso costa ed è il lusso che fa cedere le paghe, perché la pubblicità lo illustra alla portata di tutti.

Lo studio del professor Birn — cui dà ampio risalto una inchiesta di Parigi Match — offre un quadro comparativo estremamente interessante della capacità d'acquisto del salario americano rispetto a quello francese (che può essere assunto a base, per approssimazione, del salario medio europeo). Per comprare una automobile, l'operaio americano deve lavorare 13 settimane; quello francese, 26 settimane. Un frigorifero costa all'operaio americano 63 ore di lavoro; a quello francese 291 ore. Un paio di scarpe, 230 ore di lavoro per l'americano, 10 ore per il francese. Cinque litri di benzina: 7 minuti per l'americano, 48 per il francese. Un pollo: 27 minuti per l'americano, 103 per

il francese. E così via. Per una dozzina di uova i tempi rispettivi sono 3 e 36 minuti; per un chilo di zucchero, 3 minuti circa e 22 minuti. Per gli affitti, un parallelo è impossibile: la stragrande maggioranza degli americani è, o si avvia ad essere, proprietaria dell'alloggio in cui abita.

Ogni anno la rivista Fortune pubblica (oltre all'elenco delle 500 maggiori industrie degli Stati Uniti) la lista delle 200 più potenti aziende americane. Le dieci francesi (che sono le più forti d'Europa) insieme lavorano a 400 mila operai e realizzano globalmente un volume di affari di 7 miliardi di dollari, pari a 4300 miliardi di lire; il loro profitto netto è di 126 milioni di dollari, circa 75 miliardi di lire. Troppo poco per assicurare uno sviluppo rapido ed armonioso, in una parola, l'avvento, delle industrie di punta di una grande nazione.

I dieci « giganti » tedeschi (con in testa la Volkswagen) totalizzano profitti per 395 milioni di dollari, ma su una cifra

di affari di 14 miliardi di dollari e con 1.125.000 operai ed impiegati. Il profitto — calcolato per lavoratore — è lo stesso delle aziende francesi: il reddito per lavoratore d'azienda è superiore d'un quarto.

L'Inghilterra è, in Europa, il paese del più alti profitti. Le dieci maggiori industrie britanniche impiegano 1.230.000 persone ed hanno un volume d'affari di 23 miliardi di dollari. Il profitto netto supera il miliardo e mezzo di dollari: cioè è quattro volte il profitto delle dieci grandi imprese tedesche e dodici volte quello delle dieci più potenti industrie francesi.

Sommati insieme, i profitti di queste trenta imprese europee non raggiungono il guadagno netto dell'americana General Motors, il colosso mondiale: 2 miliardi e 34 milioni di dollari contro 2 miliardi e 125 milioni di dollari. Per superarla, e di poco, bisogna ricorrere ai 225 milioni di dollari guadagnati lo scorso anno dalle più forti industrie giapponesi.

In altri termini, per pareggiare i profitti della maggiore impresa degli Stati Uniti occorre mettere insieme i guadagni delle quaranta più potenti aziende del quattro paesi del mondo libero più altamente industrializzati. E si tenga conto che i guadagni delle 40 industrie non americane sono prodotti da 3.355.000 lavoratori, mentre la General Motors impiega soltanto 733.000 persone.

Gli operai della General Motors sono retribuiti tre o quattro volte più degli operai logici, tedeschi, francesi o giapponesi. Il capitale del gigante americano (distribuito tra 1.300.000 azionisti) è remunerato tra il triplo ed il quadruplo del capitale inglese, tedesco, francese o giapponese delle industrie corrispondenti. Il socialismo classico oppone i due termini, salario e profitto: perché l'uno salga, occorre che l'altro scenda, o viceversa, come i piatti di una bilancia. L'economia del benessere smentisce questo assioma, concilia l'inconciliabile.

Jean Ribotier

## L'amore è un'altra cosa



Adamo e Christine Delaroche durante una pausa del film

## IL CANTANTE SICILIANO NON È UN ATTORE CONVINTO

# «Salvatore Adamo bacia sul set la partner Delaroche come una zia»

Così afferma il regista amareggiato - In realtà Salvatore spiega di avere assunto questo atteggiamento cauteloso da quando ha appreso che la bella Christine è fidanzata - «Non voglio comprometterla» - Le scene d'amore verranno tagliate

dal nostro corrispondente

Parigi, giovedì sera. Salvatore Adamo si rifiuta di baciare sulla bocca la bellissima Christine Delaroche con la quale gira, sotto la direzione di Leo Johnson, il film «Les Amants». Il motivo di tale rifiuto sarebbe semplicissimo: il giovane cantante avrebbe paura di compromettere una ragazza che è già fidanzata. Adamo, inaspettato, non vorrebbe insinuare la donna d'altri.

La notizia, pubblicata dal settimanale France Dimanche, ha provocato molto scalpore negli ambienti cinematografici parigini dove non è abituati a tanta delicatezza. Da anni, ormai, non si dà più importanza ai «baci», anche appassionati e magari più «veri» di quanto suggerisce il film. L'erotismo ha invaso gli studi cinematografici, tanto che alla realizzazione di certe scene assistono anche i bambini.

La notizia, pubblicata dal settimanale France Dimanche, ha provocato molto scalpore negli ambienti cinematografici parigini dove non è abituati a tanta delicatezza. Da anni, ormai, non si dà più importanza ai «baci», anche appassionati e magari più «veri» di quanto suggerisce il film. L'erotismo ha invaso gli studi cinematografici, tanto che alla realizzazione di certe scene assistono anche i bambini.

La notizia, pubblicata dal settimanale France Dimanche, ha provocato molto scalpore negli ambienti cinematografici parigini dove non è abituati a tanta delicatezza. Da anni, ormai, non si dà più importanza ai «baci», anche appassionati e magari più «veri» di quanto suggerisce il film. L'erotismo ha invaso gli studi cinematografici, tanto che alla realizzazione di certe scene assistono anche i bambini.

La notizia, pubblicata dal settimanale France Dimanche, ha provocato molto scalpore negli ambienti cinematografici parigini dove non è abituati a tanta delicatezza. Da anni, ormai, non si dà più importanza ai «baci», anche appassionati e magari più «veri» di quanto suggerisce il film. L'erotismo ha invaso gli studi cinematografici, tanto che alla realizzazione di certe scene assistono anche i bambini.

## Da oggi è in pensione il decano dei giornalisti americani

# Vacilla l'orgoglio di Johnson davanti alla logica di Lippmann

I due uomini si detestano con accanimento - «Ogni volta che gli vado vicino - dice il Presidente - costui sposta la sua sedia» - Walter Lippmann gli ha replicato in un tono insolito nel suo carattere flemmatico: «E' l'inquilino più sgradevole che la Casa Bianca abbia mai ospitato» - Contrario all'impegno americano nel Vietnam, muove le sue critiche da posizioni conservatrici, e, per questo, è più temuto - Ora, a 77 anni, se ne va da Washington dove abitava dal 1938



Walter Lippmann nel suo studio di Washington. Il giornalista americano ha sempre scritto a mano i suoi famosi editoriali

Notre servizio particolare

Washington, giovedì sera.

Oggi, su decisione e più giornali degli Stati Uniti comparso per l'ultima volta l'editoriale di Walter Lippmann. A 77 anni il decano dei giornalisti americani, celebre quanto un presidente, ha deciso di ritirarsi in pensione abbandonando anche Washington e il suo alloggio con la moglie dove viveva dal 1938. Ne aveva dato l'annuncio ai colleghi verso Natale dicendo che in futuro, a partire da maggio, si sarebbe stabilito a New York per otto mesi l'anno e in Francia per gli altri quattro. Nessuno gli voleva credere e invece Lippmann, come al solito, è stato fedele ai suoi programmi. L'ultima volta ha scritto un editoriale per il suo giornale, «The New Republic», e ha pubblicato una trentina di libri.

A Washington abitava in

una casa di stile Tudor, e il suo studio aveva le pareti color rosso cupo. Qui, puntualmente, cominciando alle sei e mezzo, e finendo prima di pranzo, ha scritto per 35 anni i suoi editoriali ai sei giornali che ha fondato. L'ultima volta ha scritto un editoriale per il suo giornale, «The New Republic», e ha pubblicato una trentina di libri.

A Washington abitava in

una casa di stile Tudor, e

il suo studio aveva le pareti

color rosso cupo. Qui, pun-

tualmente, cominciando alle

sei e mezzo, e finendo prima

di pranzo, ha scritto per 35

anni i suoi editoriali ai sei

giornali che ha fondato. L'ulti-

ma volta ha scritto un editoria-

le per il suo giornale, «The

New Republic», e ha pubblica-

to una trentina di libri.

A Washington abitava in

una casa di stile Tudor, e

il suo studio aveva le pareti

color rosso cupo. Qui, pun-

tualmente, cominciando alle

sei e mezzo, e finendo prima

di pranzo, ha scritto per 35

anni i suoi editoriali ai sei

giornali che ha fondato. L'ulti-

ma volta ha scritto un editoria-

le per il suo giornale, «The

New Republic», e ha pubblica-

to una trentina di libri.

A Washington abitava in

una casa di stile Tudor, e

il suo studio aveva le pareti

color rosso cupo. Qui, pun-

tualmente, cominciando alle

sei e mezzo, e finendo prima

di pranzo, ha scritto per 35

anni i suoi editoriali ai sei

giornali che ha fondato. L'ulti-

ma volta ha scritto un editoria-

le per il suo giornale, «The

New Republic», e ha pubblica-

to una trentina di libri.

A Washington abitava in

una casa di stile Tudor, e

il suo studio aveva le pareti

color rosso cupo. Qui, pun-

tualmente, cominciando alle

sei e mezzo, e finendo prima

di pranzo, ha scritto per 35

anni i suoi editoriali ai sei

giornali che ha fondato. L'ulti-

ma volta ha scritto un editoria-

le per il suo giornale, «The

New Republic», e ha pubblica-

to una trentina di libri.

A Washington abitava in

una casa di stile Tudor, e

il suo studio aveva le pareti

color rosso cupo. Qui, pun-

tualmente, cominciando alle

sei e mezzo, e finendo prima

di pranzo, ha scritto per 35

anni i suoi editoriali ai sei

giornali che ha fondato. L'ulti-

ma volta ha scritto un editoria-

le per il suo giornale, «The

New Republic», e ha pubblica-

to una trentina di libri.

A Washington abitava in

una casa di stile Tudor, e

il suo studio aveva le pareti

color rosso cupo. Qui, pun-

tualmente, cominciando alle

sei e mezzo, e finendo prima

di pranzo, ha scritto per 35

anni i suoi editoriali ai sei

giornali che ha fondato. L'ulti-

ma volta ha scritto un editoria-

le per il suo giornale, «The

New Republic», e ha pubblica-

to una trentina di libri.

A Washington abitava in

una casa di stile Tudor, e

il suo studio aveva le pareti

color rosso cupo. Qui, pun-

tualmente, cominciando alle

sei e mezzo, e finendo prima

di pranzo, ha scritto per 35

anni i suoi editoriali ai sei

giornali che ha fondato. L'ulti-

ma volta ha scritto un editoria-

le per il suo giornale, «The

New Republic», e ha pubblica-

to una trentina di libri.

A Washington abitava in

una casa di stile Tudor, e

il suo studio aveva le pareti

color rosso cupo. Qui, pun-

tualmente, cominciando alle

sei e mezzo, e finendo prima

di pranzo, ha scritto per 35

anni i suoi editoriali ai sei

giornali che ha fondato. L'ulti-

ma volta ha scritto un editoria-

le per il suo giornale, «The

New Republic», e ha pubblica-

to una trentina di libri.

A Washington abitava in

una casa di stile Tudor, e

il suo studio aveva le pareti

color rosso cupo. Qui, pun-

tualmente, cominciando alle

sei e mezzo, e finendo prima

di pranzo, ha scritto per 35

anni i suoi editoriali ai sei

giornali che ha fondato. L'ulti-

ma volta ha scritto un editoria-

le per il suo giornale, «The

New Republic», e ha pubblica-

to una trentina di libri.

A Washington abitava in

una casa di stile Tudor, e

il suo studio aveva le pareti

color rosso cupo. Qui, pun-

tualmente, cominciando alle

sei e mezzo, e finendo prima

di pranzo, ha scritto per 35

anni i suoi editoriali ai sei

giornali che ha fondato. L'ulti-

ma volta ha scritto un editoria-

le per il suo giornale, «The

New Republic», e ha pubblica-

to una trentina di libri.

A Washington abitava in

una casa di stile Tudor, e

il suo studio aveva le pareti

color rosso cupo. Qui, pun-

tualmente, cominciando alle

sei e mezzo, e finendo prima

di pranzo, ha scritto per 35

anni i suoi editoriali ai sei

giornali che ha fondato. L'ulti-

ma volta ha scritto un editoria-

le per il suo giornale, «The

New Republic», e ha pubblica-

to una trentina di libri.

A Washington abitava in

una casa di stile Tudor, e

il suo studio aveva le pareti

color rosso cupo. Qui, pun-

tualmente, cominciando alle

sei e mezzo, e finendo prima

di pranzo, ha scritto per 35

anni i suoi editoriali ai sei

giornali che ha fondato. L'ulti-

ma volta ha scritto un editoria-

le per il suo giornale, «The

New Republic», e ha pubblica-

to una trentina di libri.

A Washington abitava in

una casa di stile Tudor, e

il suo studio aveva le pareti

color rosso cupo. Qui, pun-

tualmente, cominciando alle

sei e mezzo, e finendo prima

di pranzo, ha scritto per 35

anni i suoi editoriali ai sei

giornali che ha fondato. L'ulti-

ma volta ha scritto un editoria-

le per il suo giornale, «The

New Republic», e ha pubblica-

to una trentina di libri.

A Washington abitava in

una casa di stile Tudor, e

il suo studio aveva le pareti

color rosso cupo. Qui, pun-

tualmente, cominciando alle

sei e mezzo, e



agenzia tra camere (In-  
 casso Roselli) B3. Tele-  
 642. Visitale dalle ore 18  
 30  
 637613  
 Fiumi Canavese alloggio  
 letto letto, bagno. Tele-  
 5005, 2091  
 637614  
 Agenzia di camere  
 doppie e camera  
 singola. Francini. Telefonata  
 ore pasti.  
 studio tre camere ser-  
 viziattissime, subito da  
 1571-385 ore 18-19.  
 Un magnifico centrali-  
 smo, dotato curabile, mo-  
 72083 dalle 18 alle 19.  
 637615  
 Appartamento via Po. Locale  
 passaggio carroz. (Telefo-  
 55127  
 637616  
 Appartamento Giulio Cesare nel  
 vecchio ufficio, magazzino,  
 stanza abitazione ufficio,  
 637617  
 637618  
 Casetta, dintorni Tori-  
 serviti. Tel. 481-671  
 637619  
 Appartamento 5 camere, ser-  
 vizi, bagno, cucina, accen-  
 69, 659  
 637620  
 Tor Madonna Camagna  
 Alvegnani (Vercelli).  
 6412  
 Appartamento 3 camere ser-  
 viziattissime, comodo servizi  
 637621  
 Tel. 881-821.  
 signorile, centrali, su-  
 camera, salone, cucine,  
 637622  
 Tel. 555-078.  
 magnifico nel 150 quarto ve-  
 nissimo, semiserviziato, mo-  
 140 affitti, camera, bagno, Unio-  
 637623  
 Tel. 630-123.  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637624  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637625  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637626  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637627  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637628  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637629  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637630  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637631  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637632  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637633  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637634  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637635  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637636  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637637  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637638  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637639  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637640  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637641  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637642  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637643  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637644  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637645  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637646  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637647  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637648  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637649  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637650  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637651  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637652  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637653  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637654  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637655  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637656  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637657  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637658  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637659  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637660  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637661  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637662  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637663  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637664  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637665  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637666  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637667  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637668  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637669  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637670  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637671  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637672  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637673  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637674  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637675  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637676  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637677  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637678  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637679  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637680  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637681  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637682  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637683  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637684  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637685  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637686  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637687  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637688  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637689  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637690  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637691  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637692  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637693  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637694  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637695  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637696  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637697  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637698  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637699  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637700  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637701  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637702  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637703  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637704  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637705  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637706  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637707  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637708  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637709  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637710  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637711  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637712  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637713  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637714  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637715  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637716  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637717  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637718  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637719  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637720  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637721  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637722  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637723  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637724  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637725  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637726  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637727  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637728  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637729  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637730  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637731  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637732  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637733  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637734  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637735  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637736  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637737  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637738  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637739  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637740  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637741  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637742  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637743  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637744  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637745  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637746  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637747  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637748  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637749  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637750  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637751  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637752  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637753  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637754  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637755  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637756  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637757  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637758  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637759  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637760  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637761  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637762  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637763  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637764  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637765  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637766  
 L'occhi accurati, l'occhi  
 637767  
 L'



Le vittime della tragedia sono oltre 370

# Si rafforza il sospetto che il rogo di Bruxelles fu provocato da sabotaggio

Le autorità che conducono l'inchiesta non si pronunciano, ma parecchie coincidenze fanno pensare ad un atto criminale di qualche esaltato - Due nuovi focolai d'incendio spenti nella notte fra le rovine del grande magazzino - Chiusa l'esposizione statunitense, sorvegliati gli altri empori: si temono rappresaglie

Dal nostro corrispondente

Bruxelles, giovedì sera.

Due nuovi focolai di incendio si sono sviluppati stanotte fra le rovine del palazzo distrutto lunedì scorso dal fuoco. I pompieri erano sul posto e hanno immediatamente ripreso il lancio di torrenti d'acqua, sospeso del resto soltanto dal tardi pomeriggio di ieri. Lo spegnimento è tuttora in corso e, secondo il comandante dei vigili, i focolai non rappresentano alcun pericolo.

Mentre l'elenco degli scomparsi tra le rovine del grande magazzino «Innovation» continua ad allungarsi — anche stavolta nuovi nomi si sono aggiunti alla lista di persone che si trovavano nell'edificio e che non sono più tornate a casa: il bilancio totale a questo momento supera i 370 morti — si rafforza l'opinione che l'incendio sia stato provocato o almeno favorito da un atto criminale. Le coincidenze sono infatti talmente tante che è impossibile ignorarle.

All'«Innovation», come è noto, era in corso una «quindicina americana», una esposizione con vendita, cioè, il prodotto statunitense. L'interno del grande magazzino e la facciata erano adibiti a «salotto» americano. Prima dell'incendio si erano verificati numerosi incidenti: fucile di poltore, colmi improvvisati nei locali attigui all'edificio da giovani che si esibivano «anti-imperialisti» e «non condannavano la politica americana e la guerra in Vietnam». Due manifesti distribuiti poche ore prima dell'incendio dai comunisti filiani «annunciavano» nuove rappresaglie contro l'«Innovation» commerciale e accusavano la direzione dell'«Innovation» di essersi messa al soldo dell'imperialismo americano.

Questa «quindicina anti-imperialista» è continuata anche dopo la spaventosa incendio, diretta verso le altre succursali dell'«Innovation», nella stessa Bruxelles, a Liegi e ad Anversa, che ospitavano la stessa rassegna di prodotti americani. La direzione del grande magazzino ha ricevuto telefonate anonime da «inimici», i magazzini della società sono attualmente sorvegliati dalla polizia, l'esposizione americana è stata rapidamente chiusa.

Non è ancora stato possibile stabilire se l'incendio è stato provocato da un atto criminale o se è stato causato da un incendio per cause più o meno naturali: si vuol vedere, insomma, nella tragedia (atto criminale di alcuni esaltati che avrebbero applicato il fuoco secondo un piano organizzato in anticipo, o forse solo la testimonianza di una sopravvivenza all'incendio, un uomo — durante i primi minuti della tragedia, nella confusione che regnava nel locale, l'istintivo del rifugio verso il fumo e dalle fiamme — avrebbe gridato: «Offro la mia vita per il Vietnam»).

Si tratta, come si può vedere, di episodi strettamente legati gli uni agli altri, quasi una catena tragica che fa nascere forti sospetti sull'origine della spaventosa sventura. Ufficialmente, la polizia e le procure del Re (incaricati di effettuare le indagini) si trincerano dietro il «non comment».

Il commissario capo di Bruxelles ha anzi dichiarato che «non vuole dare la certezza dell'incendio alla stampa».

La direzione dell'«Innovation» non cederà alla tentazione dell'«Innovation» «dove truppe maoiste», ha affermato «ma» stamane l'amministratore delegato del grande magazzino. Ma le misure di sicurezza prese nelle altre succursali della società, e il fatto che la «quindicina americana» è stata dappertutto chiusa in anticipo, fanno pensare che la direzione in realtà teme atti di rappresaglia.

Sandro Doglio



Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Un uomo cerca scampo calandosi con una fune durante l'incendio di Bruxelles

Misure statunitensi per la crisi in Medio Oriente

# Una divisione di marines salpata stamane da Napoli per «manovre di addestramento»

Complessivamente i militari statunitensi sono 3500 - Viaggiano a bordo di sei navi, scortate da unità della VI Flotta - Si ritiene che la formazione incroci nel Mediterraneo sud-orientale

Dal nostro corrispondente

Napoli, giovedì sera.

L'improvvisa partenza della 183ª divisione dei marines, avvenuta stamane alle 8 dalla base navale del molo S. Vincenzo per raggiungere le acque del Medio Oriente, ha suscitato profonda perplessità in tutti gli ambienti cittadini. Essa è stata posta in relazione con la grave crisi insorta tra la repubblica di Israele e gli Stati arabi. Le dichiarazioni, pervenute da fonti ufficiali, che si trattava di normali manovre di addestramento, sono state accolte con generale scetticismo.

Appare evidente che le unità della VI Flotta americana del Mediterraneo sono in stato di preallarme e lo spostamento dei 3500 uomini che formano lo speciale corpo da sbarco statunitense a disposizione del Comando alleato del Sud-Europa deve essere posto in relazione col persistere della rovente situazione palestinese.

Per tutta la notte, infatti, nel nostro porto si sono protratte le operazioni per la partenza delle navi trasporto a bordo delle quali sono concentrati i reparti dei marines al comando dell'ammiraglio Martin. Poco dopo la mezzanotte, al capitano di vascello Marr è giunto l'ordine di richiamare a bordo tutti gli uomini per salpare tempestivamente.

I mezzi della Shore Patrol hanno pattugliato fino alle prime luci dell'alba le zone adiacenti al porto e visitato tutti i locali notturni, invitando i militari a rientrare d'urgenza sulle navi. Le operazioni si sono svolte con

celerità e nella massima riservatezza, impedendo a chiunque di accedere alla base navale.

A bordo della nave trasporto *Cambria*, ormeggiata alla testa del molo Angiolino, è stato impedito l'accesso ai giornalisti che volevano preannunciare sulla partenza.

Soltanto l'addetto stampa della «U.S. Navy Support Activity», tenente Simpy, ha lasciato intendere che ogni spiegazione era superflua e che, trattandosi di operazioni di natura militare, gli era vietato di divulgare notizie in merito.

La partenza delle navi *Savone*, *Canagrande*, *Hydrelli*, *Parrish*, *Uvalde*, *Cambria* e *Maltabasset* è iniziata stamane alle ore 8, con un cielo coperto da basse nuvole e mare agitato.

Una flotta di rimorchiatori ha lentamente trainato fuori della diga fornace le unità americane con a bordo i 3500 marines.

Le navi saranno scortate in alto mare da rimorchiatori e altre unità della VI Flotta, salpati contemporaneamente stamane dalla base navale statunitense di Gaeta.

A. Luis



La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

La portaerei inglese Victorious giunge a Malta dove si tiene pronta a salpare per il Medio Oriente (Tel. a «St. Sera»)

# Israele: appello dei laburisti all'Internazionale socialista

Dal nostro corrispondente

Tel Aviv, giovedì sera.

Israele attende con calore lo sviluppo della crisi. Questo è l'impressione generale che si ricava dalle città israeliane, dove i preparativi militari avvengono con la massima segretezza, cioè senza l'accompagnamento propagandistico che distingue, invece, la mobilitazione degli Stati arabi.

Ma nessuno si nasconde la gravità della situazione. L'ex ministro degli Esteri, signora Golda Meir, attualmente a capo del partito laburista, ha inviato a tutti i membri dell'Internazionale socialista un messaggio in cui ricorda il pericolo imminente di una guerra nel Medio Oriente, denunciando gli atti «provocatori» e «aggressivi» di Nasser e si appella agli appartenenti all'Internazionale affinché costringano i governi a far cessare la tensione e a rinunciare all'uso della forza.

Le autorità governative hanno deciso di tenere aperti tutti i canali di comunicazione, affinché i commercianti possano rapidamente completare le loro scorte per ogni evenienza. Un'imponente



# GLI ITINERARI TURISTICI PER L'ESTATE

## CANARIE, le isole fortunate che non conoscono maltempo

Con duecentomila lire vi si possono trascorrere quindici giorni - Boschetti di aranci e palme si alternano a lussureggianti giardini - Escursioni a dorso di cammello - Combattimenti dei galli, corse dei cani e corride - Le Canarie sono porto franco: i negozi rigurgitano di ogni mercanzia; dai prodotti artigianali ai registratori, dalle macchine fotografiche alle perle giapponesi

Favorito da un clima eccezionale, trampono atlantico delle tre caravelle di Cristoforo Colombo verso le Americhe, mille chilometri a sud di Gibilterra, a soli 85 km. dalla costa africana, le Canarie sono quanto di meglio un turista possa desiderare. Quando nell'Europa il clima è gelido, le Canarie penetrano nelle case ed il respiro al ghiaccio a pochi chilometri dalle coste, in queste sette isole è possibile godersi un magnifico sole. L'incanto turistico si accende la pelle, si riempie nel fiato con bagli di mare o sabbie, pensando al capo ufficio rimesso a Londra, Milano o Torino a respirare "smog".

È la stagione da gennaio a dicembre. Meta di turismo internazionale, le Canarie non sono poi così difficili da raggiungere come si potrebbe pensare dando un'occhiata ad una cartina geografica. Isola di origine vulcanica, l'isola ha una morfologia che associa un piccolo rilievo montuoso a più di sufficiente e separa una valle deserta da una foresta equatoriale. Non c'è un pezzo di mare che non sia irraggiungibile, si alternano a chilometri di dune infuocate dal sole che spingono la loro sabbia luffando in un'isola di mare e di dune, di mare e di dune, di mare e di dune.

Il clima è naturalmente il mezzo di trasporto più veloce e comodo per arrivare alle Canarie, anche se non è il più economico. Non considerando momentaneamente i viaggi organizzati, il costo del biglietto d'andata e ritorno dall'Italia, si aggira attorno alle 100 mila lire per persona. Dopo due ore e dieci minuti di volo si atterra a Madrid dove, dopo una sosta di due ore e dieci minuti, si giunge a destinazione.

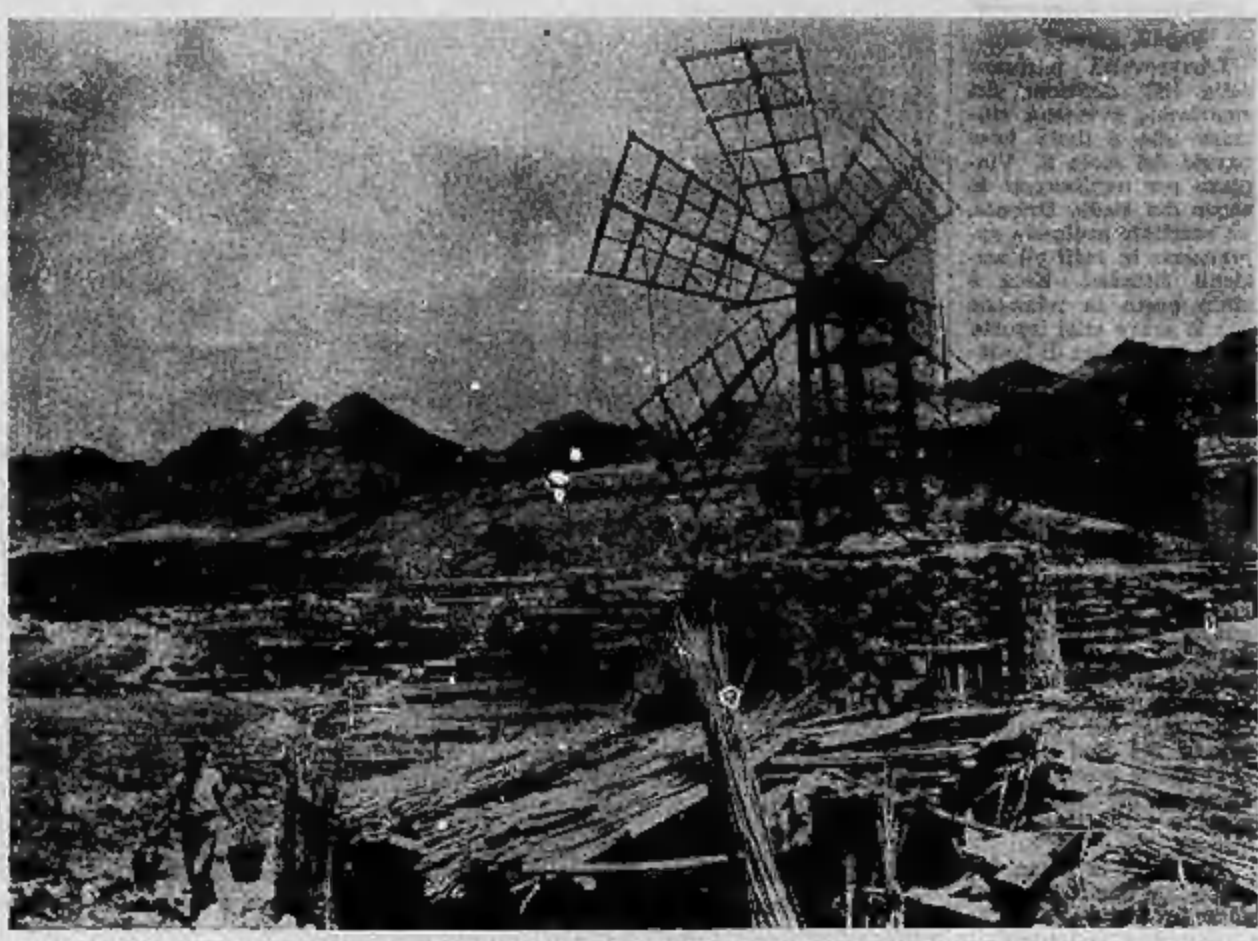
Se servendo invece di ultimo nido è possibile restit-

### Un altro continente

Approdo alle Canarie è metter piede su un altro continente. È diversa la luce dell'isola e del tramonto, il profumo della terra, il colore del mare. I Fenici ed i Romani le lusingavano le isole fortunate: così le chiamavano i turisti e gli indigeni sempre meravigliati e grati al clima che trasforma la vita in una lunga e interminabile primavera.

zarsi un notevole risparmio. Da Barcellona, la più vicina città spagnola, si può raggiungere in quattro giorni ed il prezzo del biglietto varia dalle 45.000 lire per la prima classe alle 17.500 della terza. Da Cadice, la traversata dura due giorni soltanto. Il biglietto è ancora maggiore: in prima classe 28.000 lire, in terza 11.500. Il trasporto dell'auto viene a costare poco più di 15 mila lire da qualsiasi porto del Mediterraneo. Sono tanti i viaggiatori che preferiscono per comodità e risparmio per pernottare comodamente, come ad esempio raggiungere Barcellona in auto, andare in un moderno albergo, trasportare la vettura e far ritorno in Europa sbarcando a Cadice.

I viaggi organizzati, ripartiti, visto e alloggio, offrono sconti di 15 giorni da 115 a 400 mila lire per persona con viaggio aereo.



Un caratteristico mulino a vento in azione nei pressi della città di Las Palmas, capitale dell'isola di Gran Canaria

da 90 a 320 mila lire via mare, per una durata di dodici giorni. Dipende dalle comodità e dalle garanzie che si prelevano.

Le Canarie sono divise in due province: la prima comprende le tre isole più vicine alla costa africana, Lanzarote, Fuerteventura e La Gracia Canaria, con capitale a Las Palmas. Gomera, Hierro, La Palma e Tenerife formano la seconda provincia, che ha per capitale Santa Cruz. Queste isole sono collegate quotidianamente da voli che in pochi minuti permettono ai turisti lunghi spostamenti essenziali per poter vedere « tutto » dopo pochi giorni. L'idea sarebbe riuscire a soggiornare per almeno cinque giorni in ciascuna di queste isole: Lanzarote, La Gracia Canaria e Tenerife.

A Tenerife consigliamo di far base a Puerto de la Cruz e a Santa Cruz. I prezzi sono come nella Spagna continentale. Una camera a due letti varia dalle 3500 lire alle 4 mila lire per notte. Si possono considerare pensioni o alberghi di gran lusso. Un pranzo completo costa dalle mille alle 3 mila lire.

A Lanzarote conviene pernottare nella capitale, Arrecife. Nell'isola di Gran Canaria, se avrete ancora voglia di fare escursioni, far base a Las Palmas altrimenti cercate un buon albergo sulle magnifiche spiagge di San Agustín, Maspalomas e Arguineguín. I prezzi sono i soliti.

Tenerife è l'isola più grande, 78 km. per 40. È la dominata dal Teide, un vulcano alto 3707 metri circondato da un deserto di lava, con pietre rosse, gialle e nere. Un paesaggio primordiale che porta i segni degli accoglimenti dovuti alle eruzioni. Unico segno di vita, nei piccoli casupoli verdi di con strati e rinfrescati stati bianchi. Vale la pena di andare anche paracadutista. A Puerto de la Cruz in meno di due ore di macchina si raggiunge un moderno albergo costruito alle pendici del vulcano, a 2175 metri d'altitudine. Ci si arriva per auto o a dorso di cammello. La Laguna dove c'è un magnifico campo di golf. Si accende verso Orotava, la città-

più antica dell'isola, una massa tropicale di piante boscose in Europa con garofani di colori che contrastano con l'azzurro del cielo formato uno spettacolo indimenticabile. Ancora pochi chilometri per una strada

La zona è fertile e boschetti di aranci e palme



L'albero del Drago, nell'isola di Tenerife, vicino a Puerto de la Cruz: il clima che questa pianta abbia 3500 anni

si alternano a centinaia di varietà di piante e fiori sconosciuti in Europa con garofani di colori che contrastano con l'azzurro del cielo formato uno spettacolo indimenticabile. Ancora pochi chilometri per una strada

La zona è fertile e boschetti di aranci e palme



L'albero del Drago, nell'isola di Tenerife, vicino a Puerto de la Cruz: il clima che questa pianta abbia 3500 anni

stretta e si arriva a Las Canadadas, scelta dal Re Guand como residenza delle loro corti. Siamo a 1900 metri e dopo 20 km. si deve abbandonare l'auto e si vuol raggiungere la sommità del Teide ci si può affidare alla groppa di un docile cavallo o alla propria energia. La fatica sarà altamente ricompensata da un panorama spettacolare che abbraccia la grandiosità del deserto solitario, il colore delle roccie rosse e d'ocra, il blu del mare, tutto l'arcipelago e la costa africana.

Quell'isola ha l'inconfondibile di essere povera. L'isola è povera. Gli indigeni la magnificano, sono capaci di farvi dimenticare da un capo all'altro per andare in qualche località « famosa », in effetti piuttosto deludente. Se la più interessante natura è, ed è ancora peggio, gli edifici di cemento costruiti in riva al mare. I bagni si possono però fare in qualche baia protetta e tranquilla. Quasi tutti gli alberghi hanno la loro piscina privata.

Lanzarote, la seconda isola dove è meravigliosa la natura, è ancora meno abitata. Scompaiono in pochi minuti l'aspetto e i magnifici boschi tropicali di Tenerife per lasciare posto ad un paesaggio arido, ed affascinante. Sott'ossatura di un vulcano solitario, è un'isola che per chi ama la solitudine sembra un paradiso.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

Il processo si è concluso ieri

## Perdonata dai giudici la «Iolita» di Modena

Delia Curcelli, 17 anni, doveva rispondere di atti osceni Il «fidanzato», che l'aveva indotta alla prostituzione per «mettere su casa», è stato condannato a tre anni

Del nostro corrispondente

Modena, giovedì sera. Delia Curcelli, la «Iolita» modenese che nel gennaio scorso fu al centro d'una clamorosa vicenda di «atti osceni», è stata perdonata dai giudici di Modena. Il processo a suo carico senza alcuna condanna il collegio giudicante le ha infatti concesso il perdono giudiziale. La ragazza doveva rispondere di atti osceni in luogo pubblico. Con il compimento della diciassettesimo il tribunale è stato molto più severo. La pena più grave è toccata al «fidanzato» della ragazza, Rocco Curcelli, di 33 anni, ricusato colpevole di favoreggiamento, sfruttamento della prostituzione e atti osceni: gli sono stati inflitti due anni e undici mesi di reclusione, più un anno di casa di lavoro e due anni di interdizione dal pubblico ufficio.

Il 23 gennaio scorso la Curcelli avrebbe dovuto sposare il Rocco in una chiesa setta alla periferia di Modena, ma quando la coppia stava per avviarsi all'altare il giovane chiese qualche minuto di tempo per vedere un amico col quale doveva sbrigare qualche affare urgente. Due ore dopo non era ancora tornato. La Curcelli, disperata, lo cercò ovunque, ma alla fine il sacerdote sospese la cerimonia, e i parenti della ragazza, tutti di origine modenese, come il Rocco, del resto, se ne tornarono a casa con la testa fra le mani.

Quel pomeriggio Delia Curcelli andò sul treno che la portava a Milano, dove continuò la ricerca del fidanzato: poi, alla fine, vinse dall'amicizia e si recò alla casa di Rocco, dove in quel momento, dove raccontò la sua vicenda, dove raccontò la sua vicenda, dove raccontò la sua vicenda.

Il giovane, che aveva già avuto due figli con la ragazza, la convinse che il matrimonio era quello della prostituzione. Conosciuta a Modena, la Curcelli rientrò in famiglia e fece accogliere nell'appartamento dei genitori. Rocco, dal novembre, si era recato a Milano, dove si era stabilito in una casa di viale Mazzini, a 100 metri dalla casa di Delia. Rocco, dal novembre, si era recato a Milano, dove si era stabilito in una casa di viale Mazzini, a 100 metri dalla casa di Delia.

Caratteristica la spiaggia di Maspalomas, con la sua sabbia bianca e le palme ampie, è una delle più belle del mondo. Qualche chilometro a sud e si è ritrovati in un'altra magnifica spiaggia di tipo equatoriale.

Tutti a cura di

Umberto Zanatta

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la nave. Alla fine avrete speso come in un albergo organizzato, forse anche una somma maggiore ma avrete la soddisfazione di esservi fermati dove più vi è piaciuto.

La alta stagione troverete con difficoltà posti per dormire. Una camera a due letti costa 2500 lire, e il vitto non vi assicura più di 10 mila lire a testa. Spuntarsi da un'altra all'altra vi costerà 5 mila lire con l'aereo, 1500 con la



## Dove e come sistemare il video

### L'angolo del televisore

Quando si tratta di arredamento, la fantasia femminile non conosce limiti. Spesso la padrona di casa, esperta di «arredologia», non sa mai addormentarsi, e lancia in qualche occasione parole: nascono così le casaplanche trasformate in mobili-bar, gli arredi ed i vecchi televisori ridotti a lampade da tavolo, i barattoli e le cattedre rustiche elevati al ruolo di portafiori. Dovrebbero essere trovate grazie e parimenti, sono spesso questi primi di gusto, infatti sia dal punto di vista estetico sia da quello funzionale.



— Può darsi che sia un piacere per gli occhi, ma non lo è certo per lo stomaco...

### Divertimento casalingo che ha limiti e regole

Nella regola delle buone maniere non è ancora contemplato il galateo televisivo, un'etica del come e quando «servirsi» del divertimento casalingo. «Ci mancherebbe anche questa», può obiettare il telespettatore critico, l'addebiatamento si è liberamente affrettato in poltrona, sprofondato in poltrona davanti al video, aperto a pieno volume e con le finestre spalancate. Chi non vigila, che questa tipo di telepatologia sia considerata un male, un disturbo della quiete pubblica. Oltre ai riguardi per il vicinato è importante avere delle attinenze in seno alla famiglia stessa. Le quattro cose, che sono, occupano il piccolo schermo per la scelta del «canale», per stabilire se si deve spegnere il televisore perché i figli debbono studiare o la nonna analizza dei dormienti. I bambini, da esempio, dovrebbero occuparsi di guardare esclusivamente i programmi delle ore pomeridiane ed essi dedicati. I genitori, che bonariamente consentono il permesso di stare al video, vera per seguire gli spettacoli di varietà a qualsiasi ora di sera, oltre a preoccuparsi di debolezza, si fanno complici della sottrazione di una bella porzione di sonno ai danni della necessaria igiene che regola la vita del bambino.

Certo la seduzione di certi programmi a carattere popolare e piuttosto forte e richiede da parte del capofamiglia l'ingenuità completa di applicare tutte le necessarie autorità per mandare i bambini a letto dopo «Coca-Cola». Con prudenza non è possibile accertare in quale misura i genitori applicano la disciplina televisiva ai figli, ma è registrato un alto indice di «presenza» davanti al piccolo schermo di migliaia di bambini che seguono fedelmente gli spettacoli di varietà, i festival canori ed i telegiornali. Un esempio di verità derivata da quest'indagine è dato da certe espressioni sfornate dal comico o dal presentatore che si sono facilmente ed immediatamente introdotte nel vocabolario quotidiano dei bambini.

(A cura di Flora Gandolfi, Elsa Rossetti e Luisa Re)

### Il corto circuito

Per scoprire la spina del televisore, del ferro di stiro o del rasoio elettrico si dà spesso uno strattono o si tira (non si deve fare, ma lo facciamo tutti). E' una forma di pigrizia pericolosa. Il corto circuito è in agguato. Per impedire che il filo si strappi e, quindi, per evitare pericolosi contatti, basta ricorrere a un piccolo trucco realizzabile anche da elettricisti dilettanti. Prima di fissare all'esterno della spina le due parti di metallo messe a nudo, fate con il filo un nodo. Sarà il nodo a opporre resistenza allo strattone.

### Oggi festeggiamo

I Santi — S. Gregorio (il nome significa «vigilante»), S. Urbano, Ricorrenza del Corpus Domini.

Oggi, giovedì 25 maggio, il Sole è sorto alle 4.52 e tramonta alle 19.22. La Luna si trova nel 12° giorno: sorge alle 11.18 e tramonta alle 5.23.

## Itinerari alpinistici suggeriti da ANDREA MELLANO

# Escursione sul monte Sarezza la palestra delle guide alpine

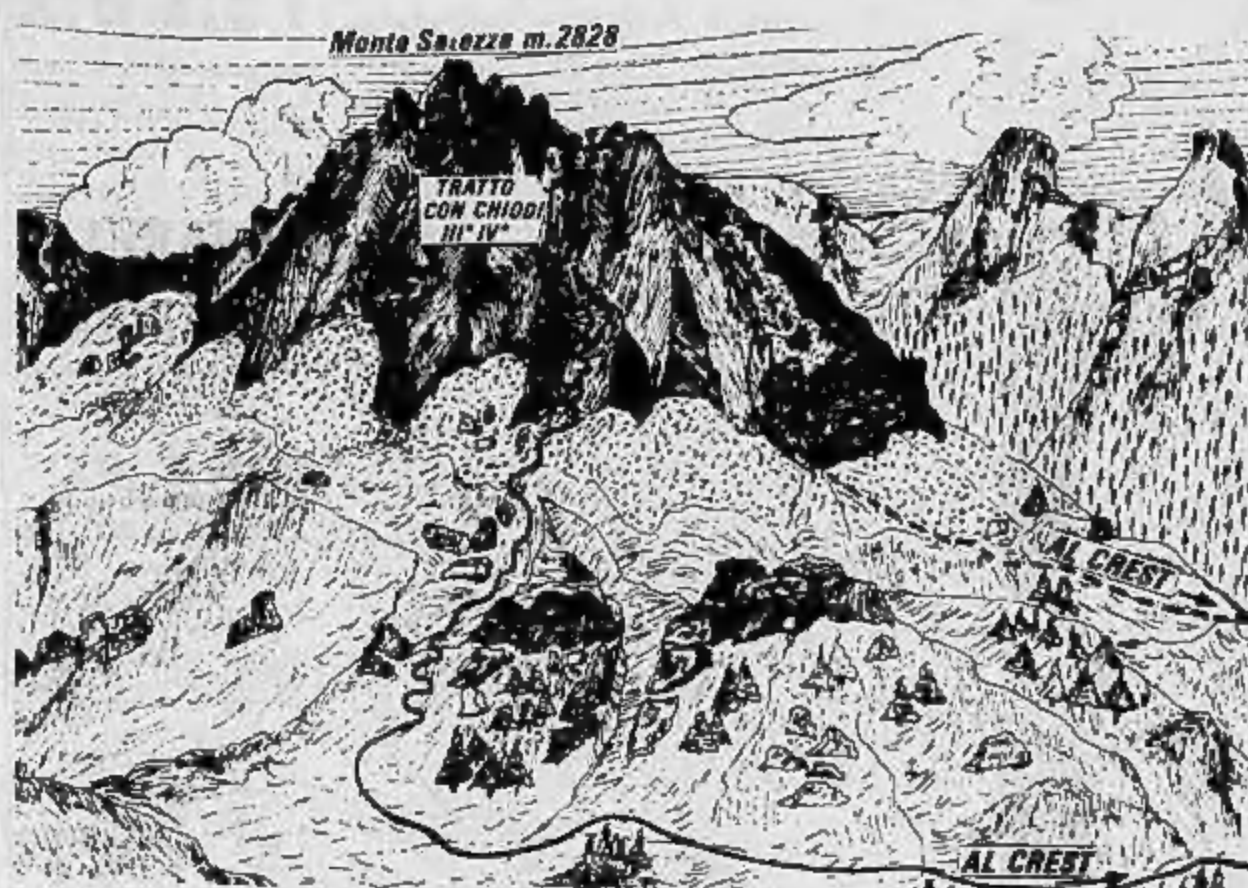
La cima si trova nella valle d'Ayas - Da Champoluc si arriva in funivia fino al Crest, poi occorre un'ora e mezzo di marcia per giungere all'attacco della parete. La roccia è abbastanza verticale ma la scalata non presenta difficoltà eccessive (terzo grado, con qualche passaggio di quarto)

La stagione ormai è già avanzata, per frequentare ancora le piste nelle immediate vicinanze di Torino; questa volta ci dirigeremo nella valle di Ayas, alla ricerca di una salita non molto lunga ma nella stessa tempo divertente ed istruttiva. Le difficoltà saranno leggermente superiori a quelle finora superate e dovremo, in certi tratti, ricorrere ai chiodi per assicurare meglio la cordata durante la salita. La meta che fa al caso nostro è il monte Sarezza (mt. 2828) una scogliera rocciosa di notevoli proporzioni che si trova sopra Champoluc. Siamo già vicini alla Valle d'Ayas per la gita al Colle Vesocia; quindi non si stenta ad indicare l'approccio stradale che è uno dei più vicini da Torino (in auto occorrono in media meno di 2 ore per raggiungere Champoluc). Intenderemo salire dalla stazione di arrivo della funivia, che da Champoluc si trova, partiti da 2000 mt. del Crest, una località in continuo sviluppo.

Il Sarezza si erge proprio sopra il Crest e il suo avvicinamento è semplice ed agevole. Dalla funivia ci dirigeremo verso nord-est (sinistra) seguendo un sentiero ben tracciato che si inoltra tra i larici. Oltrepassato l'Alpe d'Arce si prosegue ancora a sinistra sino a raggiungere una grande ripida erosa da cui si apre un panorama grandioso sulla vallata della valle e i ghiacciai del Bion. Da qui si lascia il sentiero e, seguendo l'andamento della roccia, che è abbastanza verticale ma ricca di appigli. Ogni 15-20 metri si troverà un chiodo già piantato nella roccia; il primo si corda appenderà il moschione e si potrà passare la corda in modo che possa scendere bene. Il secondo, mentre il primo si arrampica, deve stare attento per prevenire l'oscillazione qualche metro salendo del campo.

Non ci sono difficoltà eccessive; basterà salire una collina, badando di appoggiarsi ai chiodi che sono stati fissati dalle guide di Champoluc. Sul Sarezza le guide fanno sommi di roccia. I saliti di roccia sono attenti a poco distanti l'una dall'altra. Questi ci darà maggior sicurezza soprattutto nei passaggi esposti e delicati. Il primo salito è un po' d'impressione, a poco a poco si abituerà ad arrampicare con il vuoto attorno; d'altronde questa è una situazione normalissima in montagna. La difficoltà diminuisce e spariranno del tutto verso la cima, dove termina la via.

Prima di scendere potremo godere tranquillamente una vista ammiranda l'im-



verso sinistra: noi in seguito troveremo così su al suo spigolo apitato e molto con un supplemento di arrampicata divertente e per niente difficile. Per tornare in basso non dovremo far altro che seguire il canale che scende dalla cresta sino a una grande terrazza ghiaiosa. Qui torniamo al piego a

possessione della montagna del Rosa. Volendo si può raggiungere la vetta più alta con un supplemento di arrampicata divertente e per niente difficile. Per tornare in basso non dovremo far altro che seguire il canale che scende dalla cresta sino a una grande terrazza ghiaiosa. Qui torniamo al piego a

dentro a per una serie di saliti rocciosi si raggiunge il ghiacciaio terminale. Dalla stazione della funivia all'attacco occorrono 1 ora e mezzo circa; dall'attacco alla cresta dalle 3 alle 4 ore a mezzo, superando un dislivello di circa 350 mt. con difficoltà di terzo grado e con qualche passaggio di

quarto grado; dalla cresta terminale al Crest non più di 2 ore e mezzo. Ci resterà ancora il tempo per concedere la nostra giornata con una sostanziosa merenda a base di «saucet» (salsame locale) e fontina, che nei piccioli ristoranti del Crest si trovano in abbondanza.

Andrea Mellano

prodotti

per la casa

prodotti

per la casa

prodotti

per la casa

prodotti

per la casa

prodotti

per la casa

prodotti

per la casa

prodotti

per la casa

prodotti

per la casa

prodotti

per la casa

prodotti

per la casa

prodotti

per la casa

prodotti

per la casa

prodotti

per la casa

prodotti

per la casa

prodotti

per la casa

prodotti

per la casa

prodotti

per la casa

prodotti

per la casa

prodotti

per la casa

prodotti

per la casa

prodotti

per la casa

prodotti

per la casa

### Condizioni del tempo

## In montagna ha ripreso a nevicare

ROMA, giovedì sera. L'Aeronautica ha conquistato stamane la previsione del tempo valida fino alla mezzanotte di oggi: «Al Nord: molto nuvoloso e coperto con pioggia o possibilità di manifestazioni temporalesche nelle ore pomeridiane. Nevicate sulle Alpi oltre i 2000 metri. Al Centro e sulla Sardegna: nuvoloso con tendenza a molto nuvoloso. Qualche pioggia e qualche temporale più probabile nelle ore pomeridiane. Al Sud e sulla Sicilia: in prevalenza poco nuvoloso. Temperature: in temporaneo aumento».

Aosta, giovedì sera. In valle d'Ayas, questa notte ha ancora nevicato oltre i 1800 metri di altitudine. Stamane il cielo era coperto. Il termometro è sceso di qualche grado rispetto a ieri. Temperature della mattinata: Aosta 10 gradi, Courmayeur 13, Courmayeur 10, Cervinia 3 gradi, Pianaval 10; -6 gradi, Riva di Torino -4 gradi.

Macugnaga, giovedì sera. Grazie alla nevicata di questi giorni, scesa a quote relativamente basse, le condizioni d'innevamento sul Rosa sono eccezionali per la stagione avanzata: le piste, infatti, sono in perfette condizioni.

Cuneo, giovedì sera. Cielo coperto e condizioni atmosferiche incerte nel Cuneese. Durante la notte ha piovuto. La temperatura è leggermente diminuita: 18 gradi a 1000 metri in città.

Asti, giovedì sera. Cielo parzialmente sereno su Asti e Brevia, con raffiche di vento. Temperatura alle ore sette: 14 gradi. Massima di ieri: 22 gradi.

Orona, giovedì sera. Forti raffiche di vento invadono da quarantotto tutto l'Ovadesse e la valle d'Orona. Nella bassa valle la furia del vento ha danneggiato frutteti e spezzato rami di alberi secolari.

Genova, giovedì sera. Cattivo tempo sulla costa ligure. E' piovuto durante la notte ed il cielo è ancora minaccioso, coperto da nubi basse e nere. Soffia un forte vento di libeccio e l'aria è fresca. Alle 8 di stamane il termometro segnava 16 gradi a Genova, 17-18 nelle due Riviere. Il mare è mosso.



Ciao Carlotta. Sarà una sorpresa per Giorgio: anche a lui quel colore non andava più. E' molto facile con Duxo; il famoso smalto sintetico. Perché non provi anche tu? Comprane un barattolo e non dimenticare il pennello. Perché Duxo? Perché è Duxo e

io con

Duxo

bene!

Dulox\*

il famoso smalto sintetico

Ducotone\*

pittura murale lavabile

Iridoll\*

smalto oleosintetico per esterni

Ducolux\*

vernice per pavimenti

\* marchi registrati

Soltanto le confezioni originali sono garantite

dalla MONTECATINI EDISON

io con

Duxo

bene!

Dulox\*

il famoso smalto sintetico

Ducotone\*

pittura murale lavabile

Iridoll\*

smalto oleosintetico per esterni

Ducolux\*

vernice per pavimenti

\* marchi registrati

Soltanto le confezioni originali sono garantite

dalla MONTECATINI EDISON

io con

Duxo

bene!

Dulox\*

il famoso smalto sintetico

Ducotone\*

pittura murale lavabile

Iridoll\*

smalto oleosintetico per esterni

Ducolux\*

vernice per pavimenti

\* marchi registrati

Soltanto le confezioni originali sono garantite

dalla MONTECATINI EDISON

io con

Duxo

## DICK TRACY E IL SUPERGALLO

RIASSUNTO — Miss Biglia, allevatrice di galli da combattimento, uccide il suo agente Miguel, colpendolo alla testa con una statuetta di bronzo. Dick Tracy indaga sul delitto e intanto Conchita, figlia di Miguel, scopre che l'assassino è miss Biglia e cerca di portare la statuetta alla polizia.



Copyright © 1967 by Dick Tracy Inc. All rights reserved.

Printed in Italy by [illegible]

Edizione [illegible]

Numero [illegible]

Prezzo [illegible]

Autore [illegible]

Disegnato da [illegible]

Colori [illegible]

Edizione [illegible]

Numero [illegible]

Prezzo [illegible]











## ***E' sbarcato in Sicilia un carico di ciclisti***

LENTI A CONTATTO  
**SPIRO**  
ISTITUTO OTTICO FULL

SENZA CONFRONTO!  
**VENT**  
J. V. LAGRANGE & TO

a): 4. Elinda (47K 3. Ven-  
 ità).  
 prenavi. Sante. (insolite per-  
 vosa causata dalla fatica.  
 Sore ai bambini. Sante. p  
 donna nel viaggi.

prova, come l'uscita nor-  
vost causata dalla falce.  
Zure al bambino, zature: p  
dura nei viaggi.

Fabietti (Bertello), Miglia  
Plocarde, Ceola, Puleo, Arv

Petrago, Ntola; Leoncin- Farnvelli, Caruso, Ntola.	do; Cand, Julian, Altiani, Montefusco, Orlando, Esisto
---	---

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100
1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	



# Coppa dei Campioni

## Oggi [alle 17,25 in tv] contro il Celtic Glasgow a Lisbona

# L'Inter all'ultimo assalto

Anche se non regnano grandi apprensioni per il risultato

## La «carica» psicologica basterà ai neroazzurri?

L'assenza di Suarez e le precarie condizioni di forma di Mazzola pongono l'Inter in una delicata situazione - Il Celtic può vantare una maggiore efficienza fisica



Scorazzi in allenamento: da sinistra, Simpson, Brogan, Fallou e Mc Neil (Telefoto)

to avere quasi due settimane di riposo dopo le ultime partite disputate in casa o non lontano fra i loro elementi giocatori gravemente feriti. Ben diversa è la situazione per quanto riguarda i titolari. Mancano, come già è arcinoto, entrambi i giocatori stranieri, è cioè Jair e Suarez. Vi sarebbe stato ancora a disposizione Vinicio, proveniente al termine della stagione scorsa dal Vienna, ma il giocatore stesso viene considerato dal responsabile tecnico dell'Inter nazionale come non adatto all'ambiente di gioco della squadra. Così egli non è stato neppure convocato.

Vi è inoltre il caso di Mazzola, il quale avrebbe dovuto essere stato ancora una volta nella giornata di ieri dal dottore della compagine. Egli risulterebbe guarito, ma non si può pretendere che dopo due sole sedute di preparazione, una sostanziosa domenica a Milano e l'altra qui, ieri mattina, dopo poco meno d'una settimana di giorni passati a letto per curare i suoi malanni, egli si possa trovare, come stato e in genere come condizione fisica, in perfetto stato di salute.

Nell'ambiente della società italiana, pare non regnino grandi apprensioni per quello che può essere il risultato. E' da ritenere giusta la definizione che hanno dato i giornali di Lisbona stamane dichiarando che la squadra cerca di affrontare queste difficoltà con il fattore psicologico, cercando cioè di superare ogni ostacolo nel corso della partita e con la convinzione di riuscire a vincere questa volta a superare le avversità. Saremo a vedere quello che succederà, augurando che ai colori nostri possa ripetersi anche in questa difficile occasione la vittoria.

Vittorio Pozzo

**I biglietti costano da 700 a 4 mila lire**  
Lo stadio Nazionale di Lisbona, che ospita l'ultima finale di Coppa del Campioni, può contenere circa 55 mila spettatori. Un quarto dei biglietti è stato messo a disposizione dei tifosi italiani ed un quarto è stato venduto in Italia. Il rimanente dei posti (circa 15 mila) è stato venduto al pubblico. Il costo dei biglietti va dalle 700 lire del pubblico alle 4 mila lire del posto di tribuna.

### Il tifo di Eusebio



Eusebio (nella foto), rientrato con il Benfica dalla «tournee» nel Nord e Centro America, ha dichiarato: «Sia per l'Inter che per il Celtic sarà una partita difficile e durissima. Per conto mio farò tifo per l'Inter».



Helenio Herrera mentre sottopone il portiere Sarti ad un ultimo collaudo allo stadio di Lisbona dove oggi si disputa la gara con il Celtic (Tel. e «St. Sera»)

## I due allenatori a poche ore dall'inizio

# Un insolito Helenio Herrera e uno Stein troppo nervoso

Il trainer nerazzurro, contrariamente al solito, parla poco - Quello scozzese ha risposto con scortesia alle domande dei giornalisti portoghesi - E questi lo hanno definito: «Corpo grosso e cervello piccolo» - L'eventuale «bella» si disputerebbe sabato

Nostro servizio particolare

Lisbona, giovedì sera. La primavera ha scelto a Lisbona italiani e scozzesi che si disputano oggi la Coppa dei Campioni. La gara di finale ha un poco d'importanza, ma non è stata fatta da tempo, fatta da tempo per un altro motivo, una partita che dovrà designare un vincitore o attraverso il supplemento, o addirittura per sorteggio.

Tutto è pronto per disputare i due incontri tra la parte del Celtic che da parte nerazzurra si tende ad escludere la necessità di ricorrere alla prova d'appello. «Vinceremo noi» è il ritornello che viene ribadito con maggiore o minore insistenza, a seconda del carattere dell'interpellato, da giocatori e tecnici delle due parti.

Cominciando con gli scozzesi, Jack Stein è stato assalito dall'interrogatorio di un nugolo di giornalisti e qui si è limitato a qualche dichiarazione convenzionale.

Per togliere tutto alle domande quando gli hanno chiesto perché avesse continuato a sostenere che Sarrin sarebbe sceso in campo quando si sapeva che era infortunato, Stein ha detto: «Chi è Sarrin?». La risposta ha gelato tutti gli interrogatori e stamattina i giornali portoghesi sono piuttosto duri nei confronti del tecnico britannico, definito dal «Mundo Deportivo» come «grosso nel corpo, ma piccolo nelle idee».

Chi ha interpellato Stein durante l'allenamento allo Stadio Nazionale ha avuto più fortuna. Stein ha risposto: «Noi abbiamo piena fiducia nelle nostre capacità. In ho sempre sostenuto che oggi avremmo dovuto essere rispettati, ma è inutile che si continui a parlare di questa partita come di una guerra fra Italia e Scozia».

E' una partita importante, ma per noi equivale ad un Celtic-Rangers o a una finale di Coppa, niente più.

Johnstone, che è giuliano, dice: «Sono uno degli elementi più pericolosi, e che nei giorni scorsi era stato giudicato come il più sicuro fra gli attaccanti ha ribadito in propria convinzione: «Il Celtic è una squadra più forte, che gioca un calcio più veloce. Avete presente l'inghiottimento del «modulino», ecco noi siamo come loro. Non dico che sarà facile, ma non è certo che la spunteremo».

Ritornando proprio al ritmo sostenuto proprio al gioco dalla propria squadra, il tecnico scozzese ha confermato la propria sicurezza in un risultato positivo. «Io nel vostro commentario avete sempre parlato di fortuna nei momenti decisivi delle varie gare, ma vi sbagliate. Il Celtic ha un forte standard che vuole chiunque».

In campo interista l'opinione di Helenio Herrera è naturalmente espressa con un «Siamo più forti, risponderemo». Mentre i giocatori nutrono un generale ottimismo che si spinge addirittura ad ignorare i pronostici per parlare di cose più concrete come le marciature, già decise da tempo, a che si giuchini di molti giocatori per risultare decisivi.

Herrera ha disposto Guarneri su Chalmers, malgrado il centravanti giochi piuttosto arretrato, e Bedin su Wallace, che gioca a sua volta in linea con il compagno e con Auld. Quest'ultimo sarà affidato a Bicieli, in difesa Burgnich controllerà Johnstone, il più per-

coloso fra gli attaccanti sarebbe tenuto a Facchetti, che invece sarà spostato su Lennon più modesto e quindi più adatto a concedere spazio all'interista nelle sue proiezioni offensive. Il quadro completo è stato fatto da Picchi che ritiene questo schieramento come il più efficace a contrastare una squadra intransigente come il Celtic.

Conclude Corso: «L'Inter non può perdere questa partita, rischiando di compromettere tutta una stagione. Non abbiamo fatto giuramenti di vittoria, ma state certi che questa volta usciremo sul campo pur di sconfiggerla».

C. P.

**Per tv dalle 17,25**  
**INTER CELTIC**  
**SARTI 1 SIMPSON**  
**BURGNICH 2 CRAIG**  
**FACCHETTI 3 GEMMELL**  
**BEDIN 4 MURDOCH**  
**GUARNERI 5 MC NEIL**  
**PICCHI 6 CLARK**  
**DOMENGHINI 7 JOHNSTONE**  
**MAZZOLA 8 WALLACE**  
**CAPELLINI 9 CHALMERS**  
**BICICLI 10 AULD**  
**CORSO 11 LENNOX**

Arbitro: KURT TESCHENSCHER (Germania).  
Stadio Nazionale, ore 18.30 locali corrispondenti alla 17.30 italiane.

TELEVISIONE — Dalle ore 17.25 sul programma nazionale telegrafico in eurovisione (Nicola Carosio). Precederà (ore 18) l'arrivo del Giro d'Italia con il «Processo alla Lappa».

RADIO — Cronaca diretta dalle ore 17.25 sul secondo programma (Enrico Ameri).

Eddy Ottoni farà oggi il suo debutto nel Trofeo Città di Reggio Emilia, dopo il periodo di riposo causato dall'infortunio muscolare che lo aveva colpito al campionato universitario di Firenze. Accanto ad Ottoni che dovrà batterli contro Cornacchia e Lillo, saranno altri nomi di primo piano dell'atletica italiana: da Simon a Uboldi, da Ottolina a Nighi, a Giacometti, a Presti, a Rocca, a Nanni.

Le gare più interessanti dovrebbero quindi essere: oltre che i 100 m., il lancio del disco con Simon da lotta con Asta; alla ricerca di un'altra misura di prestigio internazionale, il salto con l'asta con Bicieli (recentemente arrivato a 4,70) ed i 100 metri con la lotta fra Presti, Nighi, Rocca.

**Notizie in breve**  
\* Il capitano del gruppo «A» della zona europea battendo ieri ad Atene la Grecia per 3-2, si è quindi completato il quadro delle ammissioni che risulta così composto: gruppo «A», Gran Bretagna-Spagna e Ungheria; gruppo «B», Italia-Brasile e Francia-Sud Africa.

\* L'avev. Ego Falla è stato nominato presidente del Gruppo S.P.A.; vice presidente il geom. Ivo Lapi e amministratore delegato il sig. Renato Fossati.

\* Coppa Davis — Il Cile si è qualificato per la semifinale del gruppo «A» della zona europea battendo ieri ad Atene la Grecia per 3-2. Si è quindi completato il quadro delle ammissioni che risulta così composto: gruppo «A», Gran Bretagna-Spagna e Ungheria; gruppo «B», Italia-Brasile e Francia-Sud Africa.

\* L'avev. Ego Falla è stato nominato presidente del Gruppo S.P.A.; vice presidente il geom. Ivo Lapi e amministratore delegato il sig. Renato Fossati.

\* Coppa Davis — Il Cile si è qualificato per la semifinale del gruppo «A» della zona europea battendo ieri ad Atene la Grecia per 3-2. Si è quindi completato il quadro delle ammissioni che risulta così composto: gruppo «A», Gran Bretagna-Spagna e Ungheria; gruppo «B», Italia-Brasile e Francia-Sud Africa.

\* L'avev. Ego Falla è stato nominato presidente del Gruppo S.P.A.; vice presidente il geom. Ivo Lapi e amministratore delegato il sig. Renato Fossati.

\* Coppa Davis — Il Cile si è qualificato per la semifinale del gruppo «A» della zona europea battendo ieri ad Atene la Grecia per 3-2. Si è quindi completato il quadro delle ammissioni che risulta così composto: gruppo «A», Gran Bretagna-Spagna e Ungheria; gruppo «B», Italia-Brasile e Francia-Sud Africa.

\* L'avev. Ego Falla è stato nominato presidente del Gruppo S.P.A.; vice presidente il geom. Ivo Lapi e amministratore delegato il sig. Renato Fossati.

DEL NOSTRO INVIATO

Lisbona, giovedì sera. Lisbona è una città grande, è la sua popolazione, per quanto riguarda il settore sportivo, è del tutto neutrale sulla gara finale della Coppa dei Campioni che si disputa oggi. Questo settore sportivo non nutre grandi simpatie né antipatie né per l'uno né per l'altro dei contendenti, e noi non riteniamo che i suoi tifosi possano lasciarsi influenzare nella loro tendenza per l'uno o l'altro della partita, dalla distribuzione di biglietti gratuiti fatta dall'inter nazionale. Essi, al massimo, faranno i «portoghesi», nel senso che sui campi di gioco da noi in Italia viene attribuito al termine. Cioè non pagheranno l'entrata al campo. In proposito riferiamo una barzelletta che abbiamo sentito raccontare in giro per la città. E' noto che gli scozzesi sono conosciuti in tutto il mondo

### Debutto a 32 anni



Mauro Bicieli (nella foto) sostituisce Suarez nella gara di oggi a Lisbona. Il giocatore, che ha 32 anni, è al suo primo «match» di Coppa dei Campioni. L'Inter lo aveva ceduto, al Genoa due anni fa e lo ha ripreso lo scorso novembre. Non è mai troppo tardi...

**BERGALLO ARESE**  
CASA DEL SOFÀ  
SALOTTI DIVANI POLTRONE  
Nuova diramazione matrimoniale  
con materassi Liva 55.000  
VINITA DIRETTA DALLA FABBRICA  
Consegna gratuita in provincia

UNICA SEDE: CORSO CASALE 85

**INFORMITALIA**  
ISTITUTO NAZIONALE INFORMAZIONI - Controlli, indagini, infedeltà - Esito assicurato.  
Via, Emanuele 107, tel. 911.324

**IL COSTUME BAGNO**  
LO ACQUISTO ALLA  
**santer**  
Via P. Nobile 4 e Via Roma 305







# ULTIME NOTIZIE

## Dure polemiche sul Medio Oriente tra maggioranza e pci

I socialisti e i comunisti: «Perché non marciate anche contro i carri armati egiziani?» - Il 31 maggio e il 1° giugno banche chiuse, ferme le autolinee

**Servizio particolare a Stampa Sera**

Roma, giovedì sera. Altri duri scontri polemici tra estrema sinistra e partiti della maggioranza sulla politica estera e sul problema del Medio Oriente in particolare. All'origine sono di nuovo le posizioni ambigue e contraddittorie dei comunisti italiani sulla tensione tra Israele e i Paesi arabi. Queste posizioni sono confermate in un comunicato della direzione del pci. Nel comunicato, pubblicato stamane dal giornale comunista, si accusa le critiche agli americani e anche ad Israele di essere in bilico, e nemmeno si dice, a proposito dell'attacco israeliano al porto di Damasco, che i comunisti di oggi, per cui, nota l'«Avanti!», «i comunisti di oggi non marciarono contro i carri armati egiziani, perché non marciarono contro i carri armati egiziani».

## Rifugiato a Cuba



Il maggiore americano Richard Hardwood Pearce, un veterano della guerra del Vietnam, più volte decorato, è fuggito dagli Stati Uniti a Cuba dove ha chiesto e ottenuto asilo politico. L'ufficiale, che era ora aiutante al campo di comando della IV Armata, si è recito di un aereo ad lui portato con sé il figlioletto di 5 anni.

## PER GUIDA PERICOLOSA E RESISTENZA Giovane-bene di Novara nei guai con la polizia

E' la contessina ventenne Aida Rossini - Non rispetta l'«alt» di una pattuglia e nel tentativo di fuggire investe un funzionario - L'episodio la notte scorsa a Milano



**Dal nostro corrispondente**

MILANO, giovedì sera. Una denuncia per non aver ottemperato all'«alt» della polizia ed una notevole ammontata per guida pericolosa: queste, almeno per ora, le conseguenze di un movimento epistolare accaduto l'altra notte a Milano e che ha avuto come protagonista una giovane-bene di Novara, la contessina ventenne Aida Rossini di Valgrate. La giovane, che a Novara abita in corso Mazzini 27, è nipote del sen. A. Rossini, presidente dell'Associazione nazionale dei Tanti.

L'episodio che ha visto al centro Aida Rossini è avvenuto in piazza Firenze, un grande crocevia del quartiere viale Certosa, che conduce all'ingresso dell'autostrada per Torino. Secondo la relazione resa dalla polizia, la contessina era al volante di una «Mini» e stava attraversando la piazza a notevole velocità, tanto da essere notata da una pattuglia di agenti della Sezione buon costume, che si trovava nella zona per uno dei periodici controlli delle passeggeri. Al comando della pattuglia c'era lo stesso dirigente della «Buona costume», il dott. Ernesto Farnelli.

Uno degli agenti sbarcava prontamente la strada alla «Mini» e faceva cenno alla guidatrice di fermarsi. Aida Rossini - sempre come riferisce la relazione della polizia - ha arrestato l'auto con una brusca frenata, ma quando l'agente (che era in borghese) le ha chiesto i documenti, avrebbe reagito in modo imprevedibile, strappandosi dalle mani del poliziotto il tesserino con il quale egli si stava qualificando, e gettando poi la giovane novarese a

## Ad Alassio come in piena estate



Una graziosa bagnante si ripara dal sole sotto un ombrellone a fiori sulla spiaggia di Alassio dove l'estate è già iniziata

## I fratelli assolti dall'accusa di parricidio «Vogliamo soltanto sapere chi ha ucciso nostro padre»

A colloquio con Giuseppe ed Enrico Bessero nella loro casa di Domodossola. Il P. M. aveva chiesto che fossero condannati all'ergastolo - La Corte li ha rimessi in libertà: uno con formula piena, l'altro per insufficienza di prove

**Dal corrispondente di Stampa Sera**

Domodossola, giovedì sera. Sono le 21,30 circa. E' una sera fredda, nonostante si sia ormai alle porte dell'estate. Ci troviamo a Calticciolo, una piccola frazione di Domodossola, sulle rive di un lago che si stende ai piedi della statale 33, lungo il rettilineo che unisce Domodossola a Villadossola. Siamo nell'abitazione dei fratelli Giuseppe ed Enrico Bessero, i due contadini accusati di aver ucciso il loro padre, Giacomo, di anni 72, il 12 luglio dello scorso anno. Quel giorno l'anziano agricoltore fu barbaramente assassinato con quattro colpi di puntale alla testa.

Per un complotto di circostanza, i due fratelli sono stati condannati all'ergastolo. Ma ora, dopo un'attenta istruttoria, la Corte ha deciso di assolverli. Giuseppe, di anni 38, è un contadino di razza, di statura robusta, con un viso che esprime una certa durezza. Enrico, di anni 35, è più magro, con un'aria più dolce. I due fratelli sono stati assolti con formule diverse. Giuseppe è stato assolto «per insufficienza di prove», mentre Enrico è stato assolto «per insufficienza di prove».

## Il centro di Roma bloccato nel cuore della notte Gigantesca mischia in via Veneto 145 persone ferme 51 feriti

In ospedale 46 agenti e 5 dimostranti - Gli incidenti dopo una manifestazione per il Vietnam - «Bomba Molotov» contro una sede del pci

**Servizio particolare a Stampa Sera**

Roma, giovedì sera. Reduci dalla «veglia» per il Vietnam svoltesi in piazza Navona, centinaia di manifestanti hanno raggiunto in corteo, la notte scorsa, via Veneto, dove sorge l'ambasciata americana. Per quasi due ore, i manifestanti hanno bloccato il traffico, occupato i marciapiedi e la sede stradale, urlando «slogna» antiamericani. La polizia presidiava l'ambasciata e nessun incidente si è verificato sino a quando un gruppo di manifestanti venivano scolti a via Salaria, dove si era radunato un altro gruppo di dimostranti. In via Salaria, un dimostrante ha lanciato una bomba Molotov contro una sede del pci. L'esplosione ha causato danni alla sede e ha ferito alcuni dimostranti.

## Una furiosa bufera ostacola il «navigatore solitario» Francis Chichester nella tempesta

Due aerei della guardia costiera partiti dalla Cornovaglia alla ricerca del suo yacht

**PLA-MOUTH**, giovedì sera. Si è appreso questa mattina che il «navigatore solitario» Francis Chichester, che sta cercando di circumnavigare il mondo, è stato visto da un aereo della guardia costiera. Il «navigatore solitario» è stato visto da un aereo della guardia costiera. Il «navigatore solitario» è stato visto da un aereo della guardia costiera.

## Dai comunisti di Macao

## Il console inglese costretto a restare per sette ore al sole

Impassibile, ha rifiutato di gridare «abbasso l'imperialismo britannico» come volevano i dimostranti

**Nostro servizio particolare**

MACAO, giovedì sera. Il console inglese a Macao, Norman Ross, è stato costretto da una folla di giovani comunisti a rimanere per sette ore al sole davanti alla sede diplomatica. Ross si è rifiutato di gridare «abbasso l'imperialismo britannico» come volevano i dimostranti. Per questo è stato malmenato e ingiuriato. Solo al tramonto ha potuto rientrare nel suo alloggio.

## Dopo gli scontri



Uno degli agenti costieri negli scontri di ieri in via Veneto, rimasta ad un colloquio il braccio ferito

**Giovanni Ravera**

La notizia che il console inglese a Macao, Norman Ross, è stato costretto da una folla di giovani comunisti a rimanere per sette ore al sole davanti alla sede diplomatica, ha causato scontri in via Veneto. Gli scontri sono durati per ore e hanno causato danni e feriti.

**Giovanni Ravera**

La notizia che il console inglese a Macao, Norman Ross, è stato costretto da una folla di giovani comunisti a rimanere per sette ore al sole davanti alla sede diplomatica, ha causato scontri in via Veneto. Gli scontri sono durati per ore e hanno causato danni e feriti.

**Giovanni Ravera**

La notizia che il console inglese a Macao, Norman Ross, è stato costretto da una folla di giovani comunisti a rimanere per sette ore al sole davanti alla sede diplomatica, ha causato scontri in via Veneto. Gli scontri sono durati per ore e hanno causato danni e feriti.

**Giovanni Ravera**

La notizia che il console inglese a Macao, Norman Ross, è stato costretto da una folla di giovani comunisti a rimanere per sette ore al sole davanti alla sede diplomatica, ha causato scontri in via Veneto. Gli scontri sono durati per ore e hanno causato danni e feriti.

**Giovanni Ravera**

La notizia che il console inglese a Macao, Norman Ross, è stato costretto da una folla di giovani comunisti a rimanere per sette ore al sole davanti alla sede diplomatica, ha causato scontri in via Veneto. Gli scontri sono durati per ore e hanno causato danni e feriti.



